



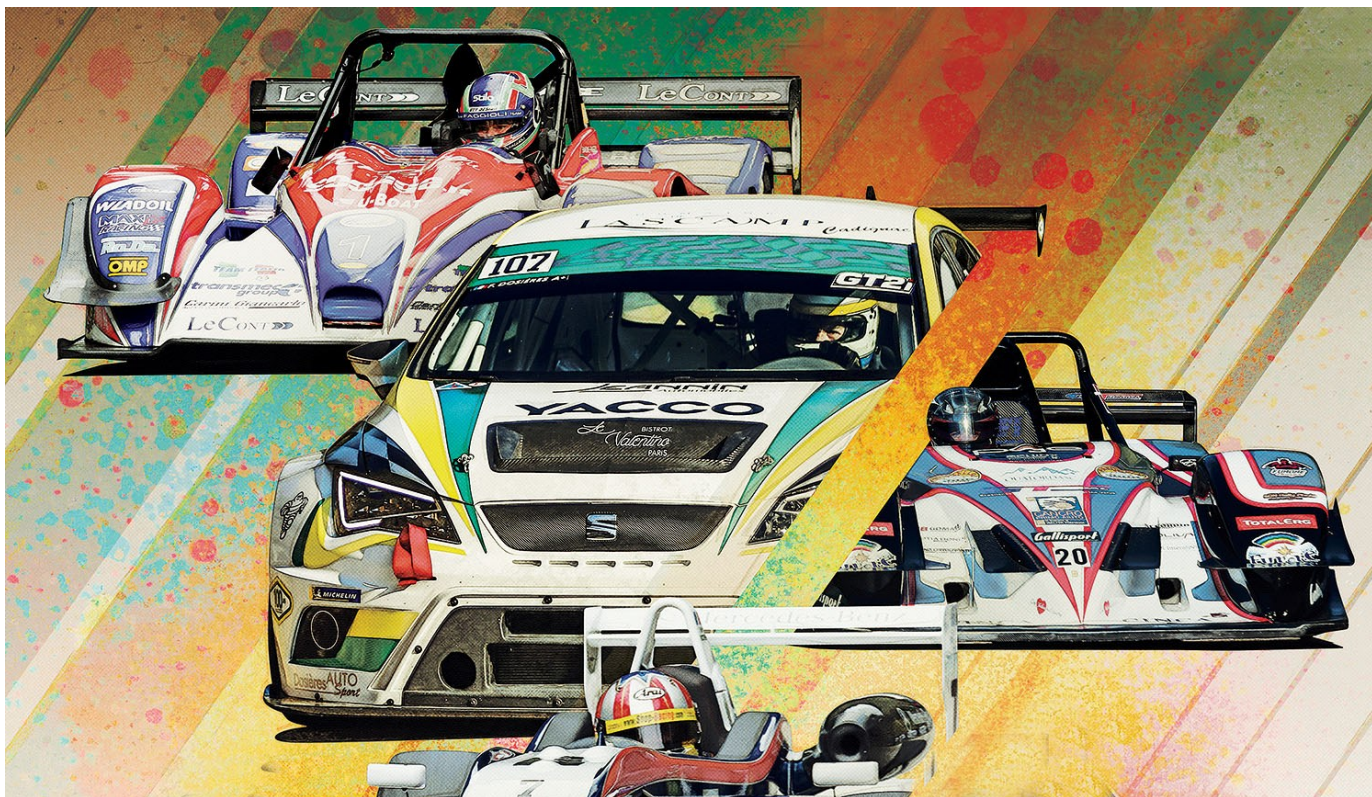
DRIVERS' BRIEFING

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM





Welcome! *Benvenuti!*

65^a COPPA PAOLINO
TEODORI (ITALY)

26-28/06/2026



Coppa Paolino Teodori



CONTENT / CONTENUTO

OFFICIALS – CONTACT / UFFICIALI DI GARA - CONTATTI

I. BEFORE THE RACE / PRIMA DELLA GARA

- ➔ **COURSE FAMILIARISATION**
FAMILIARIZZAZIONE CON IL TRACCIATO
- ➔ **SERVICE PARK & PRE-START AREA**
PADDOCK & AREA PRE-PARTENZA
- ➔ **INFORMATION BOARD & START**
PANNELLO INFORMAZIONI & PARTENZA

II. FLAGS / BANDIERE

III. AFTER THE RACE / DOPO LA GARA

- ➔ **CONVOY** / DISCESA DAL PARCO CHIUSO

IV. ADDITIONAL PROVISIONS / DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

- ➔ **PADDOCK**
PADDOCK

OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course (CoC)

Direttore di Gara



Fabrizio
BERNETTI
(ITA)

Mobile: +39 335 687 2602

Email: bernettifabrizio@libero.it

Day/Giorno - Time/Ora : 26.06 / 9,00 – 20,00

Day/Giorno - Time/Ora : 27.06 / 8,00 – 19,00

Day/Giorno - Time/Ora : 28.06 / 8,00 – 18,00

Competitor Relations Officer (CRO)

Addetti ai concorrenti



Pierfranco TESSARO
(ITA)

Mobile: +39 335 7268514

Email:
pierfranco.tessaro@gmail.com

Day/Giorno - Time/Ora : 26.06 / 9,00 – 21,30

Day/Giorno - Time/Ora : 27.06 / 8,00 – 19,00

Day/Giorno - Time/Ora : 28.06 / 8,00 – 19,00 approx/circa

**For more information, see the places and time schedule of the
CRO published on the Official Notice Boards**

*Per maggiori informazioni, si rimanda ai luoghi ed orari di
presenza degli addetti pubblicato sull'Albo di Gara*



Gabrijela JERMAN
(HRV)

Mobile: +38 599 6621644

Email:
wildeoscar@icloud.com

OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Assistant clerk(s) of the course

Direttori di Gara aggiunti

Stefano TORCELLAN (ITA)

Panel of stewards

Collegio dei Commissari Sportivi

EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Filippo LURA (SUI) – Chairman / FIA

Pedro MELVILL (POR) / FIA

Patrizia LADELFA (ITA)

CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA / CIVM

Ivan LAMBIASI (ITA) - Presidente

Patrizia LA DELFA (ITA)

Daniele PEROTTI (ITA)

FIA Sporting Delegate

Delegato sportivo FIA

Dusan Koblisek (SVK)

FIA Safety Delegate

Delegato alla sicurezza FIA

Pablo Andrés Pérez (ESP)

ASN Observer

Osservatore ACI Sport

T.B.A.

OFFICIALS / UFFICIALI DI GARA

Service park supervisor
Supervisore del paddock

Gianluca GALIE' (ITA)



Mobile: +39 349 630 4083

Email: paddock@coppateodori.org

Day/Giorno - Time/Ora : 26.06 / 8,00 – 21,30

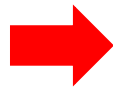
Day/Giorno - Time/Ora : 27.06 / 8,00 – 19,00

Day/Giorno - Time/Ora : 28.06 / 8,00 – 18,00



BEFORE THE RACE

PRIMA DELLA GARA

-  **Familiarise yourself with the layout of the course (road surface, modifications, info provided at the briefing, etc.)**
Familiarizzare con il layout del percorso (manto stradale, modifiche rispetto ed. precedente, informazioni fornite al briefing, ecc.)
-  **Identify any potential dangers before practice**
Identificare eventuali pericoli potenziali prima della prova
-  **Consider the practice heats as reconnaissance heats (adapt your speed and performance accordingly)**
Considera la sessione di prova come una ricognizione (adatta la tua velocità e le tue prestazioni di conseguenza)

Time slots during which reconnaissance is authorised:
Fasce orarie durante le quali è autorizzata la ricognizione:

Day/Giorno: 27/06/2026

Time/Ora: 8,30



DO NOT PREHEAT YOUR TYRES

NON PRE-RISCALDARE I TUOI PNEUMATICI



NO WHEEL SPINNING

NON EFFETTUARE SGOMMATE



NO ZIGZAGGING

NON PROCEDERE A ZIG-ZAG



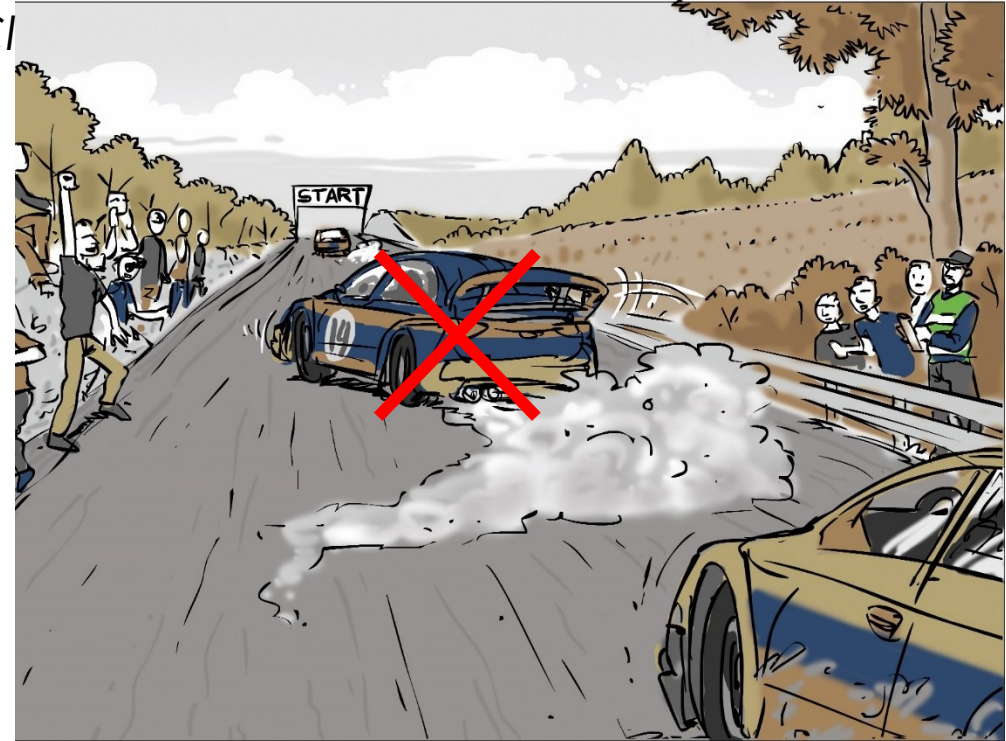
NO ACCELERATION

NON ACCELERARE IMPROVVISAMENTE



NO HEAVY BREAKING

NON FRENARE BRUSCAMENTE



DRIVE AT A MODERATE SPEED

PROCEDERE A VELOCITA' MODERATA

INFO BOARD IN THE STARTING FILE

PANNELLO INFORMATIVO IN PARTENZA

- **Real-time indications** / Indicazioni in tempo reale;
- **Modifications** / Modifiche;
- **Special precautions** / Precauzioni particolari
- **etc.**



**BEFORE THE START,
STAY INFORMED.**
MANTIENITI INFORMATO
PRIMA DI PARTIRE

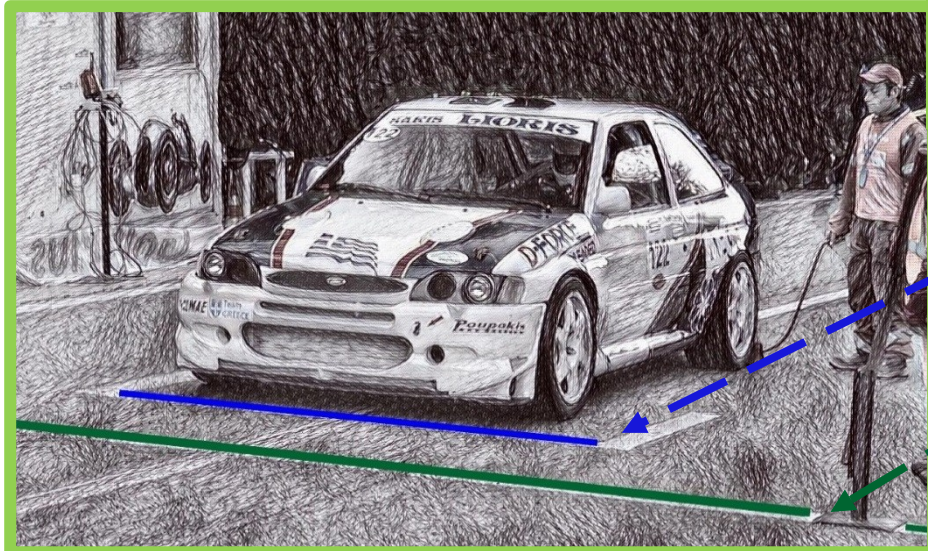




RESPECT THE **POSITION LINE** AT THE START

RISPETTA LA LINEA DI POSIZIONAMENTO IN PARTENZA

The forward most part of your car is as close as possible to the **position line**.



Position line

Linea di posizionamento

Start line

Linea di partenza

La parte più avanzata della tua auto è il più vicino possibile alla linea di posizione.

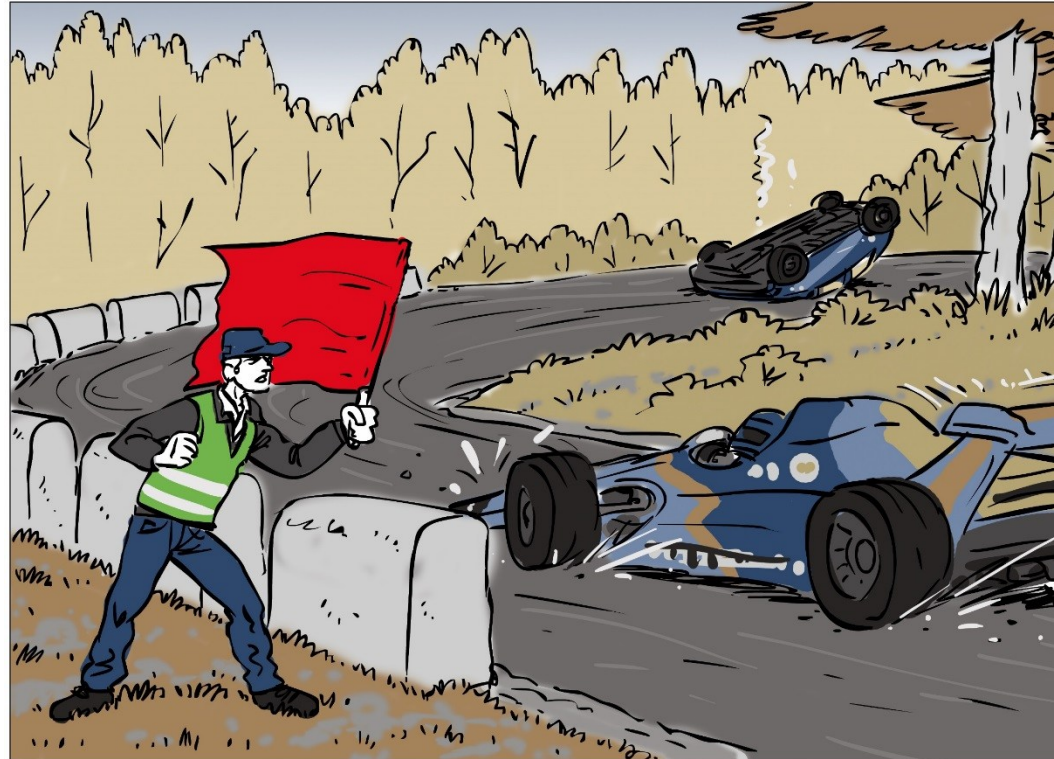


FLAGS / *BANDIERE*

RED FLAG BANDIERA ROSSA

➔ **STOP!**

Immediately and definitively
Immediatamente e definitivamente



➔ **Follow the instructions indicated by the track marshals**
Segui le istruzioni indicate tramite i commissari di percorso



Practice or race is stopped.
Prova o gara è ferma.



1 YELLOW FLAG waved
1 BANDIERA GIALLA
sventolata

➔ Reduce your speed and be prepared to stop.
Riduci la velocità e preparati ad arrestarti



Serious danger. There is a hazard partly or completely blocking the track.

Serio pericolo. C'è un ostacolo che blocca parzialmente o completamente il percorso.

YELLOW FLAG WITH RED STRIPES

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE (*fissa*)

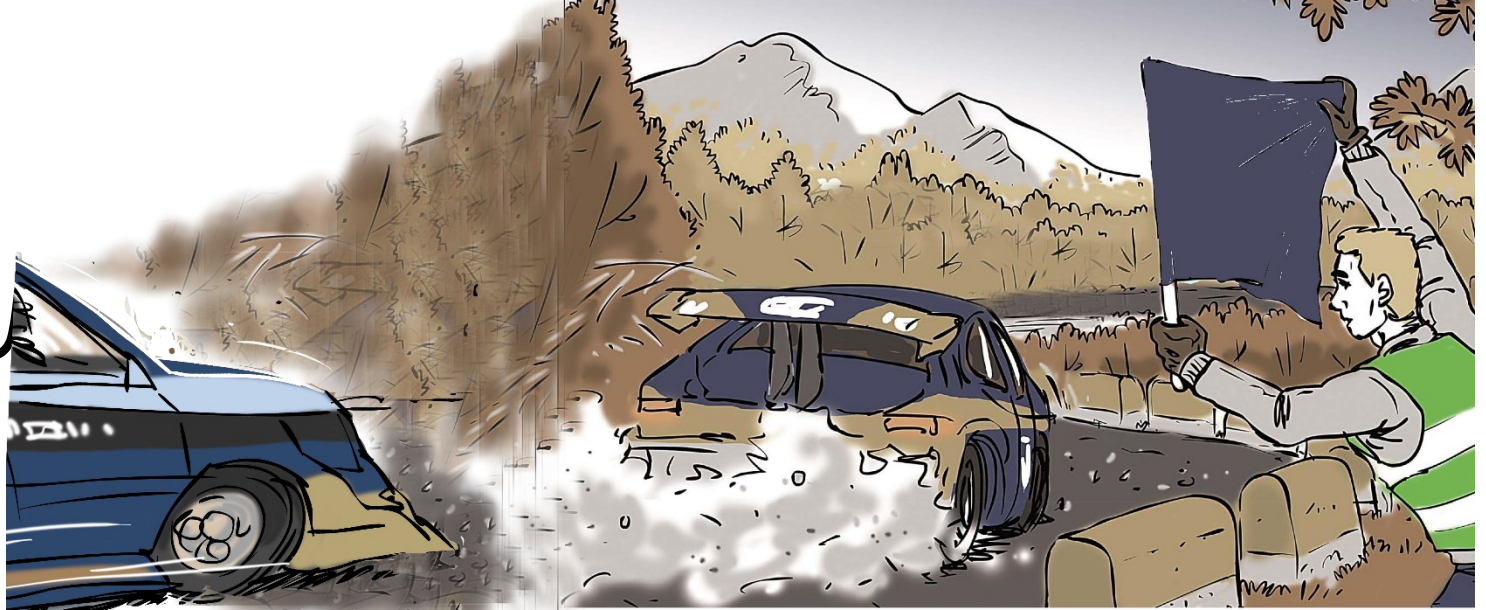
 **CAUTION!**
ATTENZIONE!



Slippery surface, change in grip.

Superficie scivolosa, deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.

BLUE FLAG BANDIERA BLU



CAUTION! A faster car is behind you.

ATTENZIONE! Dietro di te c'è un'auto più veloce.

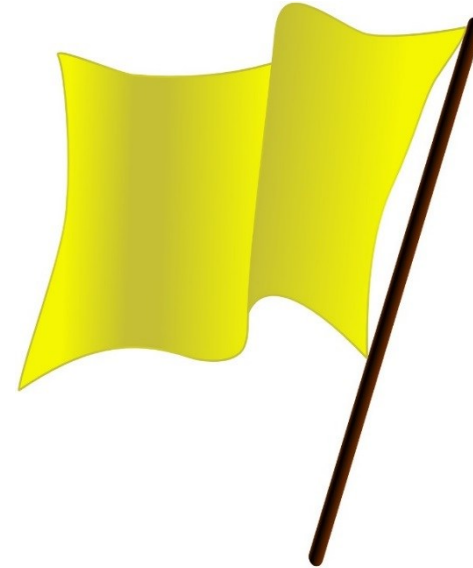


Competitor attempting to overtake.

Concorrente sta tentando il sorpasso.

Respect the flag signals

Rispetta sempre le bandiere di segnalazione



SERIOUS DANGER

Reduce your speed. Be prepared to stop.

SERIO PERICOLO

Riduci la tua velocità. Sii pronto a fermarti.



The flag signals must be strictly observed!
*Tutte le bandiere di segnalazione devono essere
rigorosamente rispettate!*



**Any violation may entail a sanction up to
DISQUALIFICATION!**
*Qualsiasi violazione comporta l'applicazione di
una sanzione fino alla SQUALIFICA!*



AFTER THE RACE DOPO LA GARA

STAY SAFE!
RIMANI PROTETTO!

STAY FOCUSED!
RIMANI CONCENTRATO!

DRIVE SAFELY!
GUIDA IN SICUREZZA!





STAY SAFE! RIMANI PROTETTO!

➔ **WEAR YOUR SAFETY BELTS**
INDOSSA LE CINTURE DI SICUREZZA

➔ **WEAR YOUR HELMET***
INDOSSA IL CASCO*
*RECOMMENDED FOR TOURING CAR DRIVERS
*RACCOMANDATO ANCHE PER VETTURE TURISMO

➔ **NO PASSENGERS ALLOWED**
NESSUN PASSEGGERO A BORDO

CONVOY
DISCESA DAL PARCO CHIUSO





Mandatory
Obbligatorio

Recommended
Raccomandato



Mandatory
Obbligatorio

Mandatory
Obbligatorio





STAY FOCUSED! RIMANI CONCENTRATO!

CONVOY
DISCESA DAL PARCO CHIUSO

→ **THE CONVOY IS SUPERVISED BY THE ORGANISATION CAR**
IL "SERPENTONE" E' SCORTATO DA UN'AUTO DELL'ORGANIZZAZIONE

→ **OBEY THE ORDERS OF THE TRACK MARSHALS**
RISPETTA GLI ORDINI DEI COMMISSARI DI PERCORSO

→ **BE ALERT (SPECTATORS ON TRACK)**
STAI ALL'ERTA (SPETTATORI SUL PERCORSO)





CONVOY
DISCESA DAL PARCO CHIUSO

DRIVE SAFELY! GUIDA IN SICUREZZA!



NO AGGRESSIVE DRIVING!
NON GUIDARE AGGRESSIVAMENTE!



NO OVERTAKING!
NON SORPASSARE!



NO ACCELERATING!
NON ACCELERARE!



**65^A COPPA PAOLINO
TEODORI (ITALY)**

**ADDITIONAL
PROVISIONS /
DISPOSIZIONI
AGGIUNTIVE**



Paddock / Paddock

- **In the paddock area, maximum attention to others is recommended with respect to all /**
Nel paddock si raccomanda la massima attenzione verso gli altri nel rispetto di tutti
- **Respect the assigned spaces avoiding "trespassing" /**
Rispettate gli spazi assegnati evitando «sconfinamenti»
- **Avoid dangerous behavior (use of open flames, gas cylinders etc.) /**
Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme libere, bombole di gas ecc.)
- **The organizer has foreseen a fireproof service and surveillance, but the first cure is yours / È presente**
un servizio antincendio e sorveglianza, ma la prima cura è la vostra
- **Respect the integrity of the nature that surrounds you, do not abandon waste /**
Rispettate l'integrità della natura che vi circonda, non abbandonate rifiuti

QUESTIONS *DOMANDE*

?



Coppa Paolino Teodori



65^A COPPA PAOLINO TEODORI

26-29/06/2026

Thank you!

A WORLD IN MOTION



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

WWW.FIA.COM