



# DRIVERS' BRIEFING

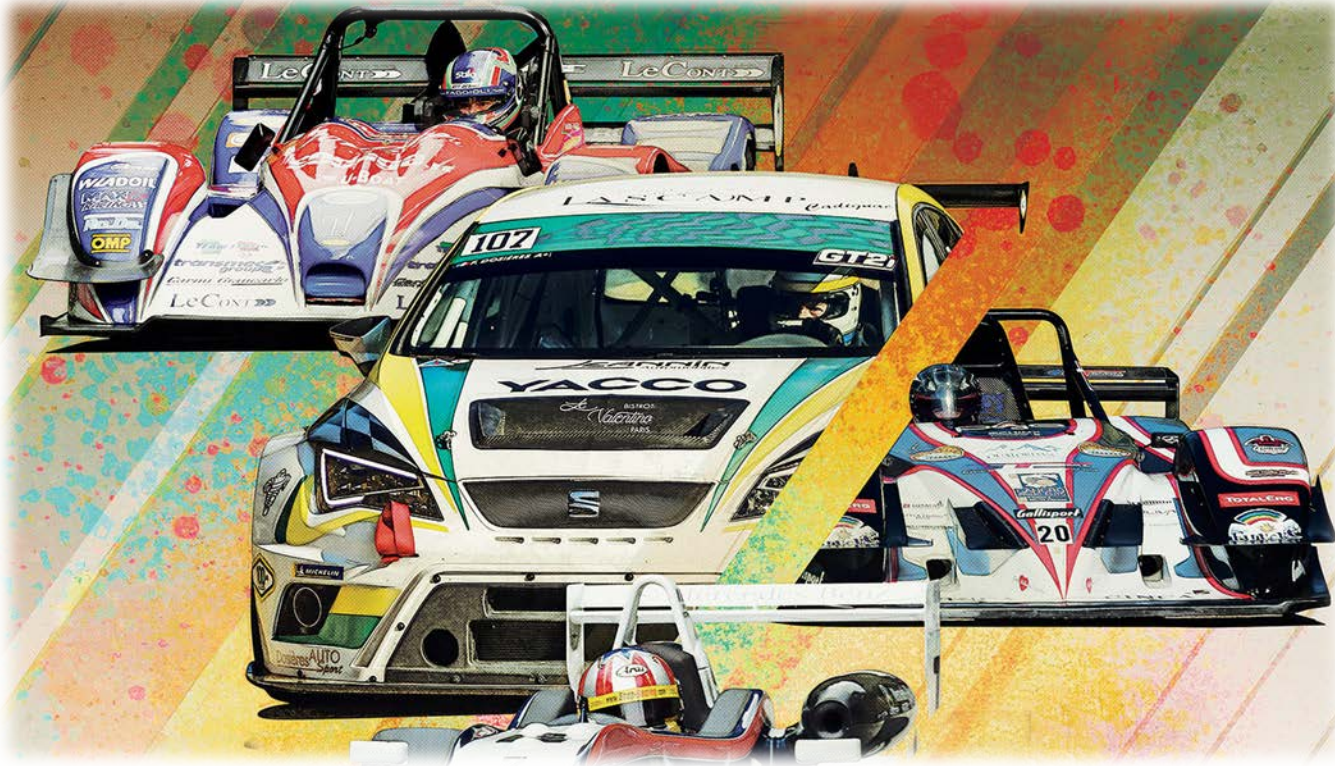
A WORLD IN MOTION

FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

2026





# ***Welcome!***

## **27. Int. ADAC Glasbachrennen**

### **12 - 14 June 2026**



# CONTENT

## OFFICIALS – CONTACT DETAILS

### I. BEFORE THE RACE

- ➔ TRACK RECONAISSANCE
- ➔ SERVICE PARK & PRE-START AREA
- ➔ INFORMATION BOARD & START

### II. FLAGS

### III. AFTER THE RACE

- ➔ CONVOY

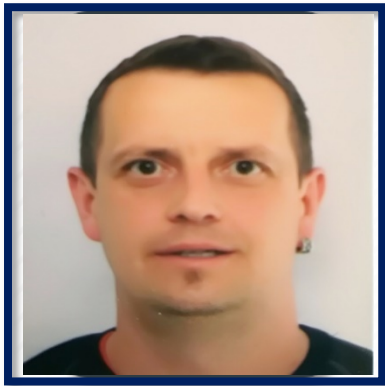
---

#### *Inhalte:*

- |             |                        |  |
|-------------|------------------------|--|
| <i>I.</i>   | <i>Vor dem Rennen</i>  | <i>(Streckeneinweisung, Fahrerlager, Vorstartbereich, Infoboard und Start)</i> |
| <i>II.</i>  | <i>Flaggen</i>         |  |
| <i>III.</i> | <i>Nach dem Rennen</i> | <i>Rückführung</i>   |

# OFFICIALS

## Clerk of the Course (CoC)



René  
TRAUTVETTER (GER)

Language: German

Mobile: +49 1754298032

Email: [Ls@glasbachrennen.de](mailto:Ls@glasbachrennen.de)

## Assistant Clerk of the Course



Kevin  
FERNER (GER)

Languages: German/ English

Mobile: +49 1785591355

Email: [kevin.ferner@icloud.com](mailto:kevin.ferner@icloud.com)



# OFFICIALS

## Chairmann of Organizing Committee



Marcus  
MALSCH (GER)

Languages: German/ English

Mobile: +49 173 933 3240

Email: [info@glasbachrennen.de](mailto:info@glasbachrennen.de)

## Competitor Relations Officer (CRO)



Thomas  
STOLL (GER)

Languages: German/ English

Mobile: +49 157 750 55 847

Email: [info@glasbachrennen.de](mailto:info@glasbachrennen.de)

# OFFICIALS

Chairman of the Stewards

Paolo BET - FIA (ITA)

Steward

Włodzimierz SZANIAWSKI - FIA (POL)

Steward

Torsten STOCKMANN - ASN (GER)

---

FIA Sporting Delegate

Dusan Koblisek (SVK)

FIA Safety Delegate

Sanjin PARO (CRO)

ASN Observer

Christoph SCHACKMANN (GER)

# OFFICIALS

Service Park Supervisor



Marcus  
MALSCH (GER)

Mobile: +49 173 933 3240

Email: [marcus.malsch@glasbachrennen.de](mailto:marcus.malsch@glasbachrennen.de)

Service Park Supervisor



Christoph  
HACKER (GER)

Mobile: +49 160 9627 98 03

Email: [christoph.hacker1@web.de](mailto:christoph.hacker1@web.de)



# BEFORE THE RACE



- ➔ **Familiarise yourself with the layout of the course** (*road surface, modifications, information provided within the briefing, etc.*).  
*Machen Sie sich mit der Strecke vertraut.*
- ➔ **Identify any potential dangers before practice.**  
*Erkennen Sie mögliche Gefahren vor dem Training.*
- ➔ **Consider the practice heats as reconnaissance heats** (*adapt your speed and performance accordingly*).  
*Betrachten Sie das Training zur Streckenerkundung (Passen Sie Ihre Geschwindigkeit und Leistung entsprechend an).*

## Time slots during which reconnaissance is authorised:

Wednesday/ Mittwoch	19:00- 21:00
Thursday/ Donnerstag	19:00- 21:00
Friday/ Freitag	19:00- 21:00
Saturday/ Samstag	19:00- 21:00

# SERVICE PARK & PRE-START AREA



DO NOT PREHEAT YOUR TYRES  
*keine Reifen vorwärmen*



NO WHEEL SPINNING  
*kein Durchdrehen der Räder*



NO ZIGZAGGING  
*kein zickzack Fahren*



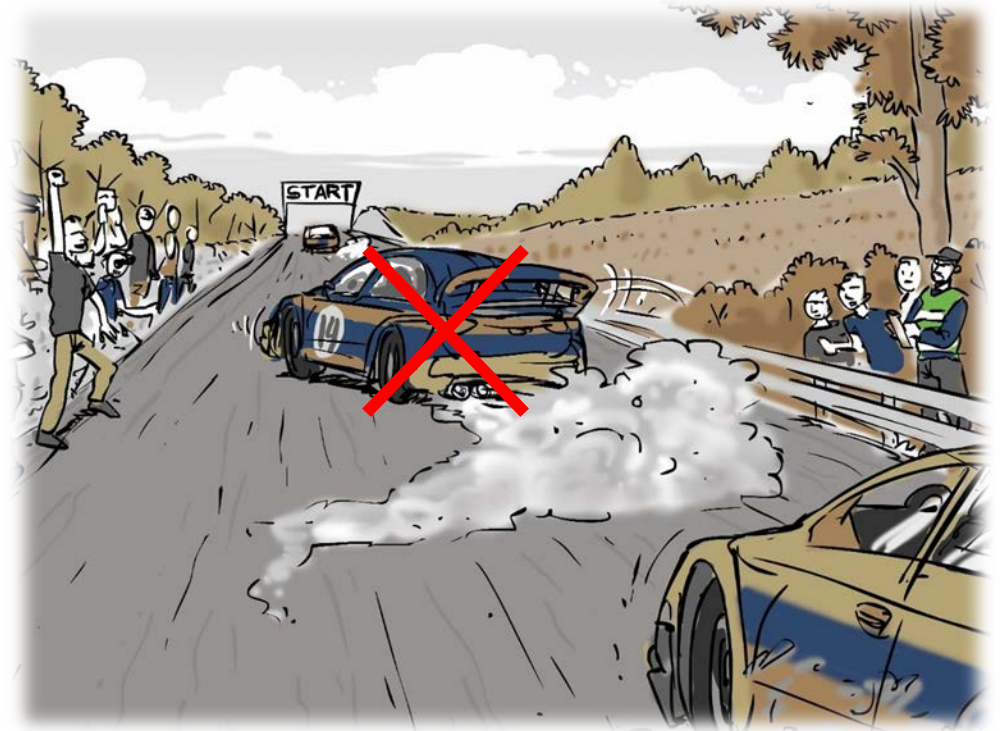
NO ACCELERATION  
*keine schnelle Beschleunigung*



NO HEAVY BREAKING  
*kein abruptes Bremsen*



**DRIVE AT A MODERATE SPEED (20 kph)**  
**FAHREN MIT MÄSSIGER GESCHWINDIGKEIT 20 KM/H**





# PRE-START AREA IS HELPER- FREE ZONE

**NO WORK ON THE CAR!**

**KEINE ARBEITEN AM FAHRZEUG DURCHFÜHREN!**

**MAXIMUM ONE HELPER WITH THE BATTERY PACK!**

**MAXIMAL EIN HELFER MIT AKKU PACK!**

**IN CASE OF A RESTART (IF YOU WERE STOPPED BY A RED FLAG) ONE HELPER IS ALLOWED TO CLEAN THE TYRES IN THE PRE-START AREA.**

**IM FALLE EINER STARTWIEDERHOLUNG (WENN MAN DURCH DIE ROTE FLAGGE GESTOPPT WURDE) DARF EIN HELFER IM VORSTARTBEREICH DIE REIFEN SÄUBERN.**

## INFO BOARD IN THE PRESTART AREA

- *real-time indications;*
- *modifications;*
- *special precautions*  
*etc.*

*Streckenveränderungen, Warnhinweise etc. werden angezeigt!*

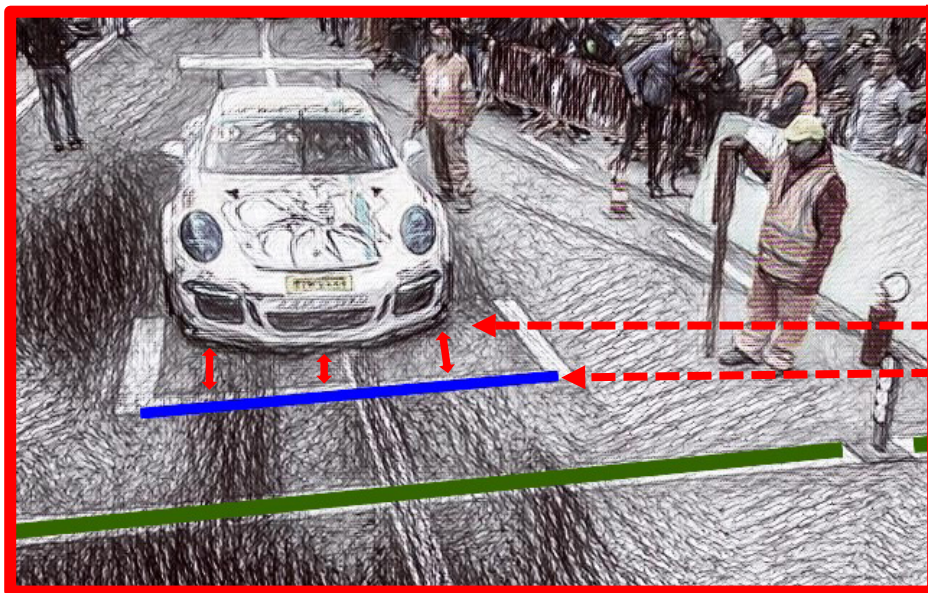


*BEFORE THE START, STAY INFORMED.*

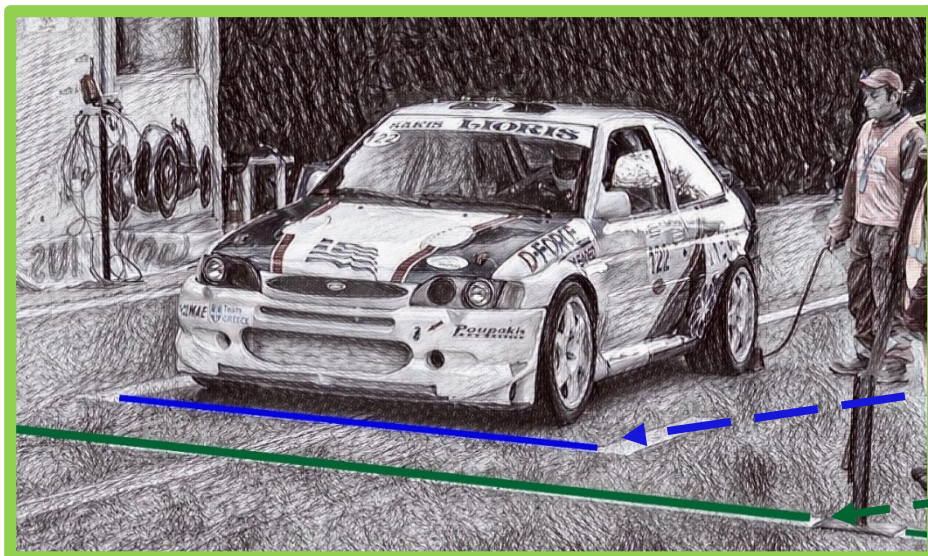
*Informieren Sie sich vor dem Start.*



# START



RESPECT THE  
**POSITION LINE**  
AT THE START



*Position  
line*  
*Start line*

The most forward  
part of your car is as  
close as possible to  
the **position line**.



# FLAGS/ TRAFFIC LIGHT



## RED FLAG/ RED LIGHT

➔ **STOP!**

immediately and definitively.

➔ Follow the instructions indicated by the track marshals.



*Practice or race is stopped.*



## 1 YELLOW FLAG *waved*

➔ Reduce your speed and  
be prepared to stop.



*Serious danger.  
There is a hazard partly or completely blocking the track.*



## Yellow flag with red stripes

 CAUTION!



Slippery surface, change in grip

Rutschige Oberfläche, Verschmutzung, veränderter Grip.



## Blue flag

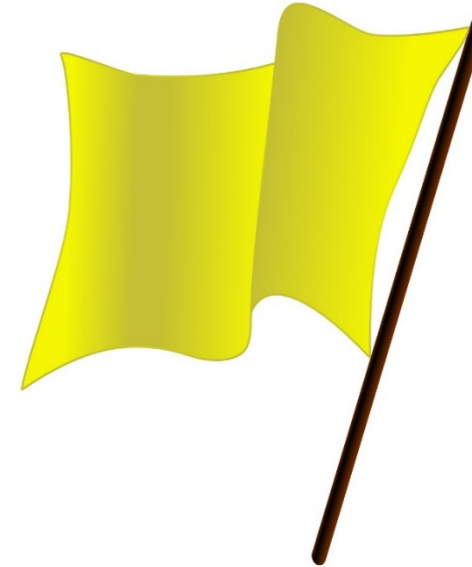
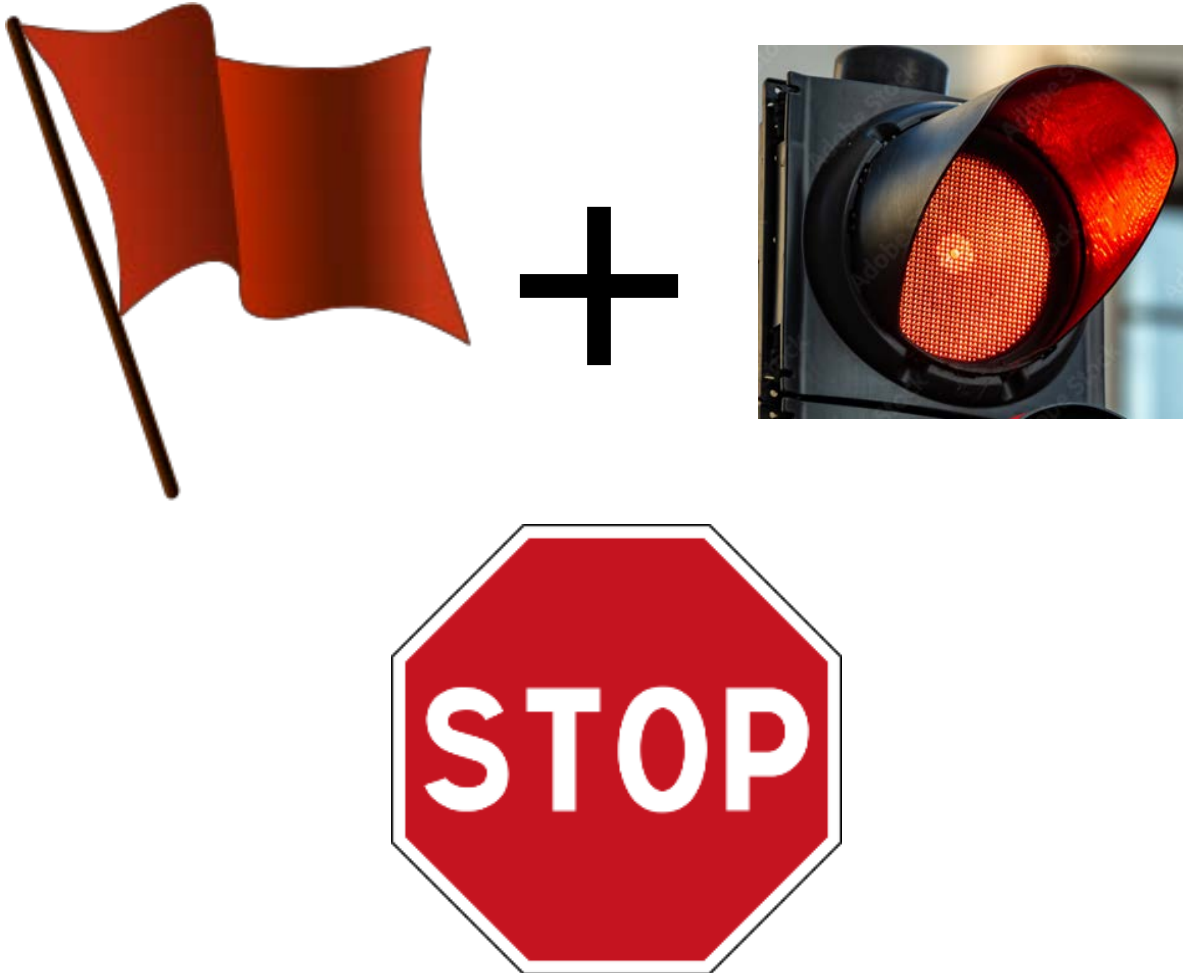


➔ CAUTION! A faster car is behind you.  
Vorsicht ! Schnelleres Auto hinter Dir.



Competitor attempting to overtake.  
Wettbewerber versucht zu überholen.

## Respect the flag signals



SERIOUS DANGER. Reduce your speed.  
Be prepared to stop.

Ernste Gefahr. Reduzieren Sie die  
Geschwindigkeit. Seien Sie bereit anzuhalten.

# FLAG SIGNALS



**The flag signals must be strictly respected!**  
Die Flaggensignale müssen strikt beachtet werden!



---

**Any violation may entail a sanction up to DISQUALIFICATION!**  
Jeder Verstoß wird sanktioniert und kann zum Wertungsausschluss führen!





# AFTER THE RACE

***STAY SAFE!***

***STAY FOCUSED!***

***DRIVE SAFELY!***



**BLEIB SICHER! BLEIB KONZENTRIERT! FAHR VORSICHTIG!**





# CONVOY

# STAY SAFE!

WEAR YOUR SAFETY BELTS  
**SICHERHEITSGURTE ANLEGEN**

WEAR YOUR HELMET\*  
\*RECOMMENDED FOR TOURING CAR DRIVERS  
**HELMPFLICHT FÜR SPORTWAGEN**

NO PASSENGERS ALLOWED  
**MITNEHMEN VON PERSONEN IM  
FAHRZEUG VERBOTEN**





mandatory

recommended



mandatory

mandatory







# STAY FOCUSED!

THE CONVOY IS SUPERVISED BY THE ORGANISATION CAR  
BEOBACHTUNG DER RÜCKFÜHRUNG DURCH ORGA

OBEY THE ORDERS OF THE TRACK MARSHALS  
ANWEISUNGEN DER STRECKENPOSTEN BEFOLGEN

BE ALERT (SPECTATORS ON TRACK)  
VORSICHT, ZUSCHAUER AUF DER STRECKE

# CONVOY





CONVOY

# *DRIVE SAFELY!*

NO AGGRESSIVE DRIVING!  
**KEIN AGGRESSIVES FAHREN!**

NO OVERTAKING!  
**KEIN ÜBERHOLEN!**

USE RIGHT LANE  
**RECHTE FAHRBAHNSEITE BENUTZEN**

NO ACCELERATING!  
**KEIN BESCHLEUNIGEN!**



# ADDITIONAL PROVISIONS

## ZUSÄTZLICHE BESTIMMUNGEN

---

*2026 Drivers' Briefing*





All information -including the paddock announcemeents for the drivers- will be transmitted via radio (frequency 90,8 MHz). There are no louspeakers in the service park.

Alle Informationen, auch die Fahrerlageraufrufe, werden über Radio (FM 90,8 MHz) übertragen.

Es gibt keine Lautsprecher im Fahrerlager.







# ADDITIONAL PROVISIONS

Zusätzliche Bestimmungen

***Every participant himself is  
responsible for sorting in line by  
starting numbers***

***Für die Sortierung nach  
Startnummern ist jeder Teilnehmer  
selbst verantwortlich***



# ADDITIONAL PROVISIONS

## Zusätzliche Bestimmungen

- THE PARC FERMÉ FOR THE INTERNATIONAL COMPETITORS (EHC) IS AT THE ENTRANCE TO THE PADDOCK ON THE LEFT SIDE

DAS PARC FERMÉ FÜR DIE INTERNATIONALEN (FIA EBM) TEILNEHMER IST AN DER EINFAHRT ZUM FAHRERLAGER AUF DER LINKEN SEITE

- THE PADDOCK IS THE PARC FERMÉ FOR ALL COMPETITION CARS OF THE NATIONAL COMPETITION

DAS FAHRERLAGER GILT ALS PARC FERMÉ FÜR ALLE NATIONALEN TEILNEHMER

- ALL COMPETITION CARS HAVE TO STAY WITHIN THE PARC FERMÉ UNTIL EXPIRY OF THE PROTEST PERIOD. THE CLERK OF THE COURSE WILL INFORM THE COMPETITORS ABOUT THE OPENING OF THE PARC FERMÉ!

ALLE FAHRZEUGE DÜRFEN VOR ABLAUF DER PROTESTFRIST NICHT ENTFERNT WERDEN. DER RENNLEITER WIRD DIE TEILNEHMER ÜBER DIE AUFHEBUNG DES PARC FERMÉ INFORMIEREN.

## Zusätzliche Bestimmungen

- Starting interval

The interval between each start for practices and race will be 30 seconds for all cars. If you need a longer interval, please give a clear signal by hand directly to the starter.

### Start intervall

Der Startabstand beträgt 30 Sekunden. Wenn du einen größeren Abstand benötigst, gib dem Starter ein klares Zeichen per Hand.

- Convoy drive back to the service park

We would like to point out that no persons may be taken along when returning the vehicles to the service park. The return must be carried out at a reasonable speed. Please avoid unnecessary stops to save time. Failure to comply with these regulations will be penalized by the stewards and may result in an exclusion from the event.

### Rückführung zum Fahrerlager

Bei der Rückführung dürfen keine Personen mit an Bord genommen werden. Fahre mit mäßiger Geschwindigkeit und vermeide unnötiges Anhalten. Verstöße gegen dieser Anweisungen können zur Disqualifikation führen.

## Zusätzliche Bestimmungen

- Starting groups (two batches)

There will be two starting groups. Inbetween will be a repatriation (convoy).

First Starting group is from St.no. 762 til 398 -> convoy -> second starting group from St. no.356 til 1.

### Startgruppen

Es gibt zwei Startgruppen. Dazwischen ist jeweils Rückführung.

Erste Startgruppe (St. Nr. 762 bis 398) -> Rückführung -> zweite Startgruppe (St. Nr. 356 bis 1).



# QUESTIONS ?

Friday, 12 June 2026 19:00-19:15  
Q&A session podium market square

# Fragen?

Freitag, 12. Juni 19:00-19:15 Uhr  
Frage/Antwort Session auf dem Marktplatz  
(Bühne) in Steinbach

**EUROPA  
MEISTERSCHAFT**



DMSB

DSH

BERG-CUP

SWW

EHG

ADAC

ADAC

ADAC

27. INTERNATIONALES  
**GLASBACH**  
RENNEN

**12.-14. JUNI 2026**

BAD LIEBENSTEIN-STEINBACH



Thank you!

Danke!

A WORLD IN MOTION

2026 Drivers' Briefing



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

[WWW.FIA.COM](http://WWW.FIA.COM)