

## RÈGLEMENT PARTICULIER

### Manche N° 8 du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA 2025

#### 57ème Course de côte Int. ADAC d'Osnabrück



#### OSNABRÜCK (GER) – 01–03/08/2025

##### RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version anglaise à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

##### Article 1 – Organisation

La Compétition, qui bénéficie du statut international, sera disputée en conformité avec :

- Le Code Sportif International (« le Code ») et ses Annexes,
- le Code Sportif National si applicable,
- les Bulletins officiels de la FIA,
- les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions Internationales de Course de Côte,
- le Règlement Sportif du Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA et ses Annexes (« le Règlement Sportif »),
- et le présent Règlement Particulier.

##### Article 2 – Informations spécifiques à la Compétition

###### Autorité Sportive Nationale (ASN) : Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Adresse : Hahnstraße 70

D-60528 Frankfurt, Allemagne

a) Téléphone : +49 69 6330070

b) E-mail : [dmsb@dmsb.de](mailto:dmsb@dmsb.de)

c) Site internet : [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

###### Organisateur de la Compétition : Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC

Adresse : Iburger Straße 8

D-49176 Hilter-Borgloh, Allemagne

a) Téléphone : +49 172 5215638

b) E-mail : [bernd.stegmann@gmx.de](mailto:bernd.stegmann@gmx.de)

c) Site internet : <https://osnabruecker-bergrennen.de>

###### L'adresse du Secrétariat de la Compétition du vendredi 01/08/2025, 9h00 :

au dimanche 03/08/2025, 21h00:

Adresse : Alt Uphöfen 1

D-49176 Hilter-Borgloh, Allemagne

a) Téléphone : +49 5409 9058260

b) E-mail : [bergrennen@msc-osnabrueck.com](mailto:bergrennen@msc-osnabrueck.com)

###### Comité d'Organisation :

Composition:

Bernd STEGMANN (GER) – Président

Andre BIRKEMEYER (GER)

Marius HASSHEIDER (GER)

Fabian KOORS (GER)

Sören KORF (GER)

Michael LIPPKE (GER)

Svenja NAUBEREIT (GER)

Michael SCHREY (GER)

Jannik WESSEL (GER)

###### Caractéristiques du parcours :

a) **Nom** : Uphöfener Berg, Kreisstraße 330

**Localité** : D-49176 Hilter-Borgloh

Coordonnées GPS :

52°12'00.7"N 8°12'16.6"E

b) **Lieu du départ (et altitude)** :

D-49176 Hilter-Borgloh (95 mètres)

**Lieu de l'arrivée (et altitude):**

D-49176 Hilter-Borgloh (168 mètres)

c) **Longueur** : 2030 mètres

d) **Dénivellation** : 73 mètres

e) **Pente moyenne** : 4,5 %

###### Caractéristiques de la Compétition :

– Nombre de manches d'essais officiels : 4

– Nombre de manches de course officielle : 3

- Tout Pilote sera obligatoirement tenu de terminer au moins une manche d'essais pour être admis au départ de la course. Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.
- Les classements des Pilotes seront établis par l'addition des temps des deux meilleures manches de course.

#### Exigences en matière de Licence :

Pilotes de Catégorie 1 : Permis de conduire automobile et Licence Internationale de Degré D (ITD-R).

Pilotes de Catégorie 2 : Permis de conduire automobile et Licence Internationale de Degré C (ITC-R).

Concurrents : Internationale

#### Équivalence Licence Nationale/Internationale:

La Licence Nationale de l'ASN organisatrice a valeur de Licence Internationale pour la Compétition comptant pour le Championnat FIA uniquement. La condition d'engagement suivante doit être respectée :

- L'expérience du Pilote est prouvée avec la voiture engagée (minimum de 3 participations préalables avec la même voiture au cours des 24 derniers mois).

#### Engagements :

Ouverture des engagements:	Dès que le Règlement Particulier est approuvé
Clôture des engagements :	<b>23/07/2025</b> (Heure: 24h00)

#### Montant du droit:

- Avec la publicité facultative de l'organisateur  
€ 220,00 réception de l'engagement au plus tard le 29/06/2025  
€ 270,00 réception de l'engagement entre le 30/06 et le 23/07/2025 (clôture des engagements)
- Sans la publicité facultative de l'organisateur  
€ 390,00

#### Modalités de paiement :

Voir le portail sur le site internet de l'organisateur : <https://osnabruecker-bergrennen.de>

**Nombre maximum de participants admis : 130**

#### Procédure d'inscription et formulaire d'engagement

Le formulaire d'engagement est disponible sur le site internet <https://registrations.fia.com/ehc>.

Pour être pris en considération, le formulaire d'engagement, complété par les licences du Pilote et du Concurrent, doit être rempli et soumis dans les délais.

#### Refus d'inscription, Forfaits

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés en cas de refus d'inscription ou d'annulation de la Compétition.

En cas de forfait pour des raisons de Force Majeure (non-présentation aux vérifications administratives et techniques) après la publication de la liste des engagés, 90% du montant des droits de base sera remboursé au(x) Concurrent(s), ceci sous réserve de réception d'une demande écrite.

#### Programme et Horaire de la Compétition :

Le programme complet et détaillé sera annoncé par l'organisateur dans un additif.

• Mercredi 30/07/2025	
<b>20h00</b>	Briefing des Pilotes (format numérique) <i>publié sur le tableau d'affichage en ligne et envoyé par les Organisateurs aux Concurrents.</i>

• Vendredi 01/08/2025	
<b>11h00</b>	1 <sup>ère</sup> réunion du collège des commissaires sportifs (Lieu : Holter Str. 2, D-49176 Hilter-Borgloh, salle de réunion)
<b>12h00–18h30</b>	Vérifications administratives
<b>12h30–19h00</b>	Vérifications techniques
<b>14h00–14h30</b>	Le directeur de la course répondra aux questions sur le briefing des pilotes devant la salle de réunion des commissaires sportifs, Holter Str. 2, D-49176 Hilter-Borgloh.

• Samedi 02/08/2025	
<b>07.00–07.30</b>	(seulement si convenu au préalable avec la direction de course :) Vérifications administratives Vérifications techniques
<b>11h00</b>	Essais officiels – 2 <sup>ème</sup> manche
<b>13h30</b>	Essais officiels – 3 <sup>ème</sup> manche
<b>16h00</b>	Essais officiels – 4 <sup>ème</sup> manche

• <b>Dimanche 03/08/2025</b>	
<b>08h00</b>	1 <sup>ère</sup> manche de course
<b>11h00</b>	2 <sup>ème</sup> manche de course
<b>14h00</b>	3 <sup>ème</sup> manche de course
<b>60 min (env.) après la dernière manche de course</b>	Cérémonie de podium (Lieu : chapiteau VIP)

## Vérifications administratives :

Lieu : Secrétariat de la Compétition

## Vérifications techniques :

Lieu : Hof Middendorf, Klein-Dratum 1,  
D-49176 Hilter-Borgloh

## Contrôles supplémentaires (pesage etc.) :

Lieu : Parc d'arrivée

## Parc Fermé:

Lieu pour toutes les voitures des  
catégories FIA 1 et 2:

- Hof Middendorf, Klein-Dratum 1,  
D-49176 Hilter-Borgloh
- et (s'il n'y a pas assez de place) entre la ligne de départ et le poste 1

## Tableau d'affichage officiel :

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/>

## Autre tableau d'affichage :

Application Sportity, mot de passe : **HC-MSCOS**

Application Sportity: mot de passe : **EuroHC25**

## Article 3 – Voitures admises – Groupes et Catégories

### 3.1 Catégorie 1 – Voitures fermées :

La Compétition est ouverte aux voitures détenant une Fiche Technique Pf, un passeport technique national et répondant aux prescriptions techniques de l'Article 258-1 de l'Annexe J (sauf indication contraire) pour les groupes suivants :

<b>Groupe 1</b>	Pf 15 à 39
<b>Groupe 2</b>	Pf 40 à 79
<b>Groupe 3</b>	Pf 80 à 119
<b>Groupe 4</b>	Pf 120 à 159
<b>Groupe 5</b>	Pf > 159

### 3.2 Catégorie 2 – Voitures de Compétition :

La Compétition est ouverte aux voitures détenant une Fiche Technique Pf, un passeport technique national et répondant aux prescriptions techniques de l'Article 258-2 de l'Annexe J (sauf indication contraire) pour les groupes suivants :

<b>Groupe P1 (Proto 1)</b>	Pf 50 à 59
<b>Groupe P2 (Proto 2)</b>	Pf 60 à 89
<b>Groupe P3 (Proto 3)</b>	Pf 90 à 109
<b>Groupe P4 (Proto 4)</b>	Pf > 109

## Article 4 – Obligations des Participants

### Numéros de Compétition :

Chaque participant recevra de l'organisateur au moins deux jeux de numéros de Compétition. Un jeu de numéros de Compétition devra être apposé de façon bien visible de chaque côté de la voiture pendant toute la durée de la Compétition.

Un jeu de numéros de Compétition supplémentaire (15 cm de hauteur maximum) devra être placé sur le côté droit du pare-brise avant (ou, si la voiture n'a pas de pare-brise, sur une partie de la voiture faisant face vers l'avant) et sur le côté gauche du pare-brise arrière.

Les voitures sans leurs numéros de Compétition corrects ne seront pas admis au départ.

### Publicité :

L'organisateur a prévu les publicités suivantes :

- Logo du « Championnat » : *apposition selon l'Annexe au Règlement Sportif*
- Autres : *annoncé par l'organisateur dans un additif*

## Article 5 – Principaux officiels

### A) Directeur de course :

Michael SCHREY (GER)  
Portable : +49 173 5473857  
E-mail : [schrey@alfsee.de](mailto:schrey@alfsee.de)

### B) Directeur de course adjoint :

Holger MAES (GER)  
Portable : +49 178 7111555  
E-mail : [maestrocars@gmx.de](mailto:maestrocars@gmx.de)

### C) Collège des commissaires sportifs :

Sanjin PARO (CRO) – Président / FIA  
Hubert WENGER (SUI)  
Wlodzimierz SZANIAWSKI (POL) / FIA

### D) Observateur FIA :

Pablo ANDRÉS PÉREZ (ESP)

### Délégué sportif FIA :

Dusan KOBLISEK (SVK)

### Observateur technique FIA:

Gordon FORBES (GBR)

### E) Observateur ASN :

Christoph SCHACKMANN (GER)

### F) Délégué technique FIA :

Giandomenico DI MASSA (ITA)

### G) Commissaire technique en chef :

Rüdiger KLEINSCHMIDT (GER)

**H) Commissaires techniques :**

Jürgen BAUMGARTNER (GER)  
André BROCHADO (LUX)  
Bernd HENNE (GER)  
Thomas VOLKMANN (GER)

**I) Médecins :**

Thomas KARNSTEDT (GER) – Chef de l'équipe médicale  
David STEGMANN (GER) – Chef de l'équipe médicale adjoint  
Dr. Matthias KUCKELAND (GER)

**J) Chronométrateur en chef :**

Thomas STOLL (GER)  
Société: EDV- und Zeitnahmeservice Stoll GbR

**Délégué chronométrateur FIA (à distance) :**

Benedek LAZAR  
Société : Chronomoto (HUN)

**K) Délégué sécurité ASN :**

Kevin FERNER (GER)

**Chef de sécurité :**

Fabian KOORS (GER)

**L) Secrétaire de la Compétition :**

Michael LIPPKE (GER)

**M) Secrétaire du collège des commissaires sportifs :**

Michael LIPPKE (GER)

**N) Responsables des relations avec les Concurrents**

Petra FRENTROP (GER)  
Portable : +49 173 9365539  
Email: [pfrentrop@onlinehome.de](mailto:pfrentrop@onlinehome.de)

Marius HASSHEIDER (GER)  
Portable : +49 160 94621864  
Email : [mariushassheider@aol.com](mailto:mariushassheider@aol.com)

**O) Responsables du parc d'assistance :**

Andre BIRKEMEYER (GER)  
Portable : +49 176 56813970  
Email : [a.birkemeyer@gmx.de](mailto:a.birkemeyer@gmx.de)

Marius HASSHEIDER (GER)  
Portable : +49 160 94621864  
Email : [mariushassheider@aol.com](mailto:mariushassheider@aol.com)

**Article 6 – Assurances**

Conformément aux prescriptions légales, l'organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

Assurance Responsabilité Civile organisation vis-à-vis de tiers, pour la manifestation, à valeur de :

- €10 000 000 pour les dommages corporels et matériels
- € 1 100 000 pour dommage au patrimoine

Assurances accident avec montant des garanties pour :

Les accompagnants de Pilotes

- € 15 500 en cas de décès
- € 31 000 en cas d'invalidité progressive de 225%
- € 69 750 en cas d'invalidité totale

Officiels et commissaires

- € 31 000 en cas de décès
- € 62 000 en cas d'invalidité progressive de 225%
- € 69 750 en cas d'invalidité totale

Spectateurs

- € 15 500 en cas de décès
- € 31 000 en cas d'invalidité

L'assurance responsabilité civile de l'organisateur est valable pour toute la durée de la compétition, tant durant les essais officiels et les manches de course, que pour les déplacements du lieu de stationnement au parcours de la Compétition et retour.

**Article 7 – Réclamations et appels**

Montant du droit de réclamation : € 500

Montant du droit d'appel international (FIA) : € 3 000

Toute réclamation sera déposée selon les prescriptions du Code. Toute réclamation doit être faite par écrit et remise au directeur de course ou à son adjoint ou, en leur absence, à un commissaire sportif, accompagnée du droit de réclamation requis.

Si la réclamation rend nécessaire le démontage et le remontage de diverses pièces d'une voiture, le plaignant doit verser une caution fixée par les commissaires sportifs.

Le détail des droits de caution de réclamation en cas de démontage doit être publié sur le tableau d'affichage officiel ou disponible sur demande auprès de l'organisateur.

La Cour d'Appel Internationale est compétente pour connaître dans le cadre d'une Compétition de Championnat de la FIA (dont fait partie le Championnat d'Europe de la Montagne de la FIA), des appels introduits à l'encontre des décisions des commissaires sportifs par tout organisateur, Concurrent, Pilote, ou autre licencié qui est directement concerné ou qui est affecté personnellement par ces décisions. Dans ce cas, les ASN ne pourront refuser leur concours et accord.

**Article 8 – Podium, Prix et Récompenses****8.1 Trophées et prix en espèces**

Les classements seront établis et donneront lieu à une distribution de trophées par l'organisateur comme suit :



### a) Classement général

Classement général du Championnat (tous groupes du Championnat confondus)		
	Prix en espèces	Trophée
1 <sup>er</sup>	€ 500	1 Coupe
2 <sup>ème</sup>	-	1 Coupe
3 <sup>ème</sup>	-	1 Coupe

### b) Catégorie

Classement pour chacune des catégories du Championnat		
	Prix en espèces	Trophy
1st	€ 300	-
2nd	€ 200	-

### c) Groupe

Classement pour chacun des groupes du Championnat						
	Prix en espèces					Trophée
	Gr. 1	Gr. 2	Gr. 3	Gr. 4	Gr. 5	
1 <sup>er</sup>	€500	€500	€500	€500	€500	1 Coupe
2 <sup>ème</sup>	€400	€400	€400	€400	€400	1 Coupe
3 <sup>ème</sup>	€300	€300	€300	€300	€300	1 Coupe
4 <sup>ème</sup>	€200	€200	€200	€200	€200	-
5 <sup>ème</sup>	€100	€100	€100	€100	€100	-

Classement pour chacun des groupes du Championnat					
	Prix en espèces				Trophée
	Gr. P1	Gr. P2	Gr. P3	Gr. P4	
1 <sup>er</sup>	€500	€500	€500	€500	1 Coupe
2 <sup>ème</sup>	€400	€400	€400	€400	1 Coupe
3 <sup>ème</sup>	€300	€300	€300	€300	1 Coupe
4 <sup>ème</sup>	€200	€200	€200	€200	-
5 <sup>ème</sup>	€100	€100	€100	€100	-

### 8.2 Prix spéciaux

Des prix spéciaux seront distribués par l'organisateur comme suit (groupes/classes FIA et nationales confondus) :

### Classement par catégorie (tous les participants)

	Classement général (Catégorie 1)	Classement général (Catégorie 2)
1 <sup>er</sup>	€ 600	€ 800
2 <sup>ème</sup>	€ 500	€ 700
3 <sup>ème</sup>	€ 400	€ 600
4 <sup>ème</sup>	€ 350	€ 500
5 <sup>ème</sup>	€ 300	€ 400
6 <sup>ème</sup>	€ 250	€ 300
7 <sup>ème</sup>	€ 200	€ 250
8 <sup>ème</sup>	€ 150	€ 200
9 <sup>ème</sup>	€ 100	€ 150
10 <sup>ème</sup>	€ 50	€ 100

### Record de parcours

Nouveau record absolu de parcours	€ 600
Record absolu actuel :	00:49.817
Christian MERLI (ITA)	
Osella FA 30, 2022	

### 8.3 Trophées

- Dans les groupes de moins de 3 partants, seul le Pilote arrivé premier recevra un trophée.
- Tous les trophées sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.
- Remise des prix :  
Les trophées sont remis lors de la cérémonie de Podium.

### 8.4 Prix en espèces

- Les prix en espèces attribués aux diverses catégories seront remis quel que soit le nombre de partants. Voir les articles 8.1 et 8.2 pour les détails.
- Tous les prix en espèces sont cumulables entre eux et avec les autres récompenses remises par l'organisateur dans les autres Compétitions organisées conjointement.
- Remise des prix :  
L'organisateur versera les prix en espèces par virement bancaire en temps utile après la Compétition, sur demande par courrier électronique à [bernd.stegmann@gmx.de](mailto:bernd.stegmann@gmx.de) en indiquant les coordonnées bancaires de l'ayant droit.

### Article 9 – Dispositions supplémentaires de l'organisateur

Voir Annexe.

VISA DE L'ASN N° BG-14662/25  
VISA DE LA FIA N° 8EHC/200625

## ANNEXE

### Dispositions particulières

En cas de non-respect des dispositions de cet Annexe (y compris par un assistant du Pilote / Concurrent) le Pilote / Concurrent s'expose à l'exclusion de la Compétition ou à d'autres sanctions des commissaires sportifs.

#### 1.

Lors de l'inscription, les Pilotes / Concurrents doivent indiquer l'espace dont ils ont absolument besoin dans le parc d'assistance, c'est-à-dire pour le(s) véhicule(s) de course et 1 véhicule de transport.

L'organisateur attribue l'emplacement dans le parc d'assistance sur la base de cette indication de manière contraignante et en informe les intéressés en temps utile.

#### 2.

Les Pilotes / Concurrents sont tenus à ne pas occuper les emplacements non affectés par les organisateurs.

L'organisation du stationnement des véhicules de course et de transport dans le parc d'assistance sur la route publique doit être telle qu'au moins une demi-largeur de la voie publique soit gardée libre (voie de secours).

#### 3.

Les Pilotes / Concurrents et les membres des équipes s'engagent à se comporter de manière à ne mettre personne en péril et à n'importuner personne plus que strictement nécessaire. En particulier, la conduite de véhicules motorisés par des enfants et des jeunes est interdite dans la zone de la Compétition.

#### 4.

Pour éviter la contamination du sol, chaque Pilote / Concurrent doit créer une surface hydrofuge et résistante aux hydrocarbures (feuille, tapis environnement en plastique) dans le cadre de sa voiture de compétition. Ceci est à apporter par le Pilote / Concurrent lui-même.

#### 5.

L'huile usagée doit être stockée et éliminée uniquement dans des contenants prévus à cet effet.

#### 6.

Les eaux usées, p.ex. des camping-cars, doivent être vidangés aux installations de stockage disponibles. L'écoulement des liquides sur d'autres sites est expressément interdit.

#### 7.

Il est interdit de marquer à la peinture les balises situées sur le parcours, destinées à la délimitation publique ; elles sont la propriété de l'arrondissement d'Osnabrück. Les balises sont retirées de toute façon avant les essais.