



# FAHRER BESPRECHUNG

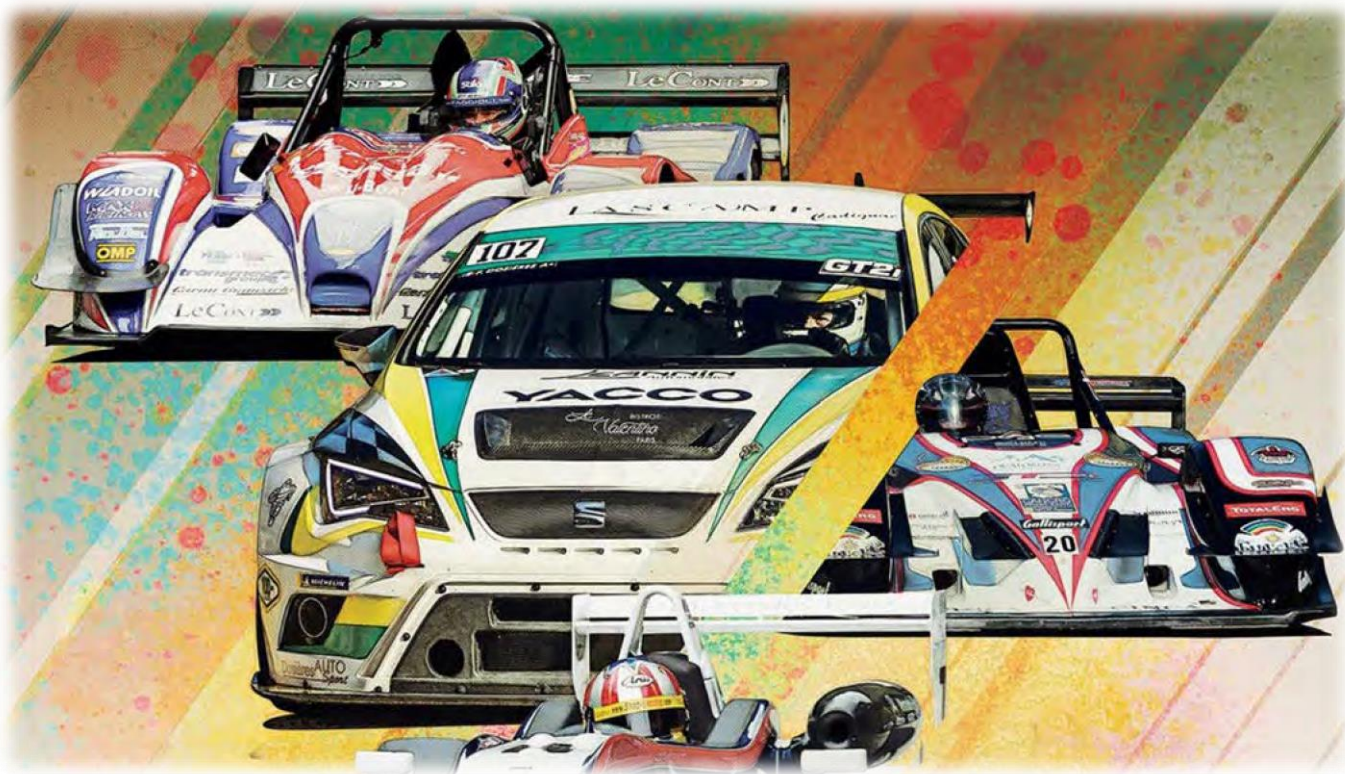
A WORLD IN MOTION

FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

2025

2025 Drivers' Briefing



# *Willkommen!*

*51. Rechbergrennen 2025  
Großer Bergpreis von Österreich  
(Austria)*

*25-27/04/2025*



# Inhalt

## OFFIZIELLE - KONTAKT

### I. VOR DEM RENNEN

- ➔ RENNSTRECKE
- ➔ FAHRERLAGER & VOR-START BEREICH
- ➔ INFORMATION, AUSHANG & START

### II. FLAGGEN

### III. NACH DEM RENNEN ➔ RÜCKFÜHRUNG

- 
- *Zusätzliche Informationen vom Veranstalter*

# Offizielle

## Rennleiter (CoC)



Helmut  
SCHÖPF (AUT)

**Mobile:** +43 664 413 29 15

**Email:** [coc@rechbergrennen.co.at](mailto:coc@rechbergrennen.co.at)

**Tag / Zeit:** 25/04/25 / 07:30 - 21:00

**Tag / Zeit:** 26/04/25 / 06:30 - 19:00

**Tag / Zeit:** 27/04/25 / 07:00 - 18:00

## Stv. Rennleiter



Werner  
FAUSTMANN (AUT)

**Mobile:** +43 664 827 43 33

**Email:** [wka.faustmann@gmail.com](mailto:wka.faustmann@gmail.com)

**Tag / Zeit:** 25/04/25 / 07:30 - 21:00

**Tag / Zeit:** 26/04/25 / 06:30 - 19:00

**Tag / Zeit:** 27/04/25 / 07:00 - 18:00



# Offizielle

## Stv. Rennleiter



Jimmy  
KAHR (AUT)

**Mobile:** +43 664 160 47 93

**Email:** [jimmy.kahr@gmx.at](mailto:jimmy.kahr@gmx.at)

Tag / Zeit: 25/04/25 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 26/04/25 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 27/04/25 / 07:00 - 18:00

## Stv. Rennleiter (National)



Andreas  
THIERER (AUT)

**Mobile:** +43 699 195 299 08

**Email:** [andy.thierer@gmail.com](mailto:andy.thierer@gmail.com)

Tag / Zeit: 25/04/25 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 26/04/25 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 27/04/25 / 07:00 - 18:00

# Offizielle

## Fahrerverbindungsbeauftragter (CRO)



Peter  
GREITER (AUT)

**Mobile:** +43 664 242 23 06

**Email:** [cro@rechbergrennen.co.at](mailto:cro@rechbergrennen.co.at)

Tag / Zeit: 25/04/25 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 26/04/25 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 27/04/25 / 07:00 - 18:00

## Sekretariat der Veranstaltung:



Claudia  
BIDLAS (AUT)

**Mobile:** +43 676 401 10 72

**Email:** [secretary@rechbergrennen.co.at](mailto:secretary@rechbergrennen.co.at)

Tag / Zeit: 25/04/25 / 07:30 - 21:00

Tag / Zeit: 26/04/25 / 06:30 - 19:00

Tag / Zeit: 27/04/25 / 07:00 - 18:00

# Offizielle

**Vorsitzender der  
Stewards**

Ludek KOPECKY – FIA (CZE)

**Steward**

Victor LEVEC – FIA (SVN)

**Steward**

Markus ALTENSTRASSER – ASN (AUT)

---

**FIA Observer**

Kevin FERNER (DEU)

**ASN Safety Delegate**

Alfred FISCHER (AUT)

# Offizielle

## Einsatzleiter Fahrerlager



Daniel  
AUER (AUT)

**Mobile:** +43 664 411 97 39

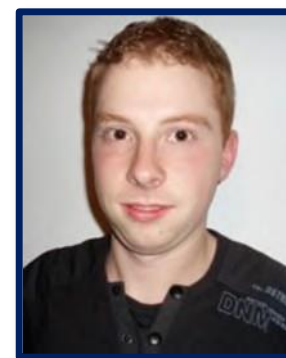
**Tag / Zeit:** 24/04/25 / 07:00 - 20:00

**Tag / Zeit:** 25/04/25 / 07:00 - 20:00

**Tag / Zeit:** 26/04/25 / 07:00 - 20:00

**Tag / Zeit:** 27/04/25 / 08:00 - 18:00

## Stv. Einsatzleiter Fahrerlager



Peter  
SCHABERNACK (AUT)

**Mobile:** +43 664 154 54 39

**Tag / Zeit:** 23/04/25 / 10:00 - 20:00

**Tag / Zeit:** 24/04/25 / 07:00 - 20:00






**Tag / Zeit:** 25/04/25 / 07:00 - 20:00

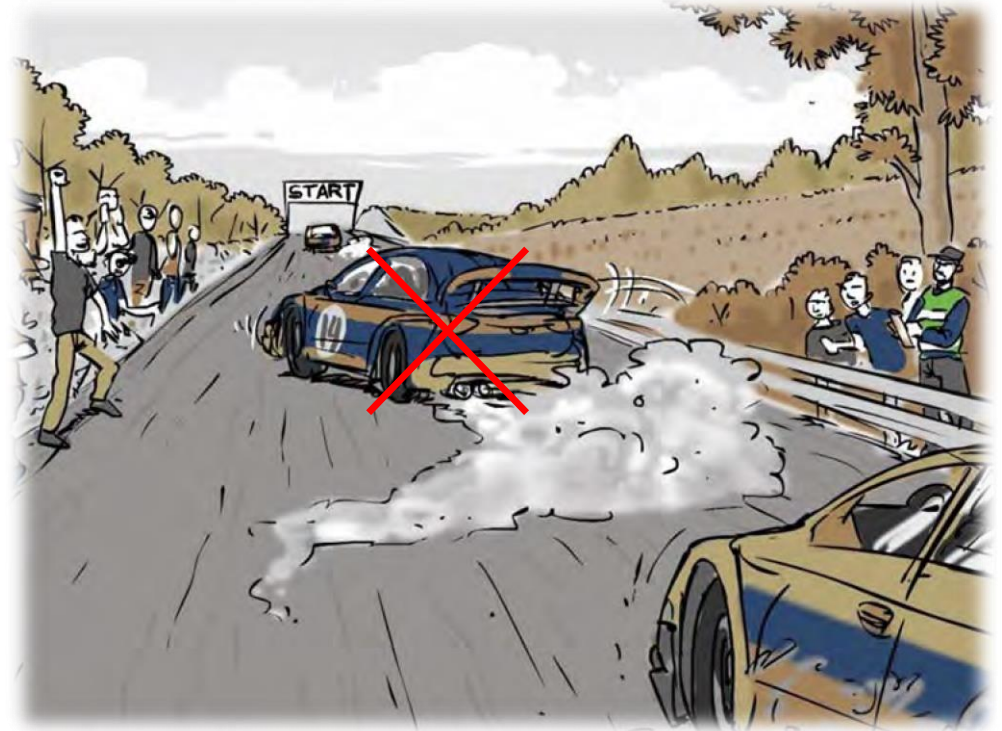




# VOR DEM RENNEN

- ➔ **Kennenlernen der Rennstrecke** (*Mach dich selbst mit den Streckenverhältnissen und Modifikationen vertraut*)
- ➔ **Identifiziere selbst mögliche gefährliche Stellen und Kurven** vor dem ersten Trainingslauf
- ➔ **Nutze die Trainingsläufe** um dich an das Limit heran zu tasten

-  *Kein Reifen Aufwärmen*
-  *Keine durchdrehenden Räder*
-  *Kein Zick-Zack Fahren*
-  *Keine Beschleunigung*
-  *Keine abrupten Bremsmanöver*



**SCHRITGESCHWINDIGKEIT IM FAHRERLAGER**



## INFORMATIONEN IM STARTBEREICH

- *Echt-Zeit Indikatoren;*
- *Streckenveränderungen*
- *Besondere Vorsicht  
etc.*



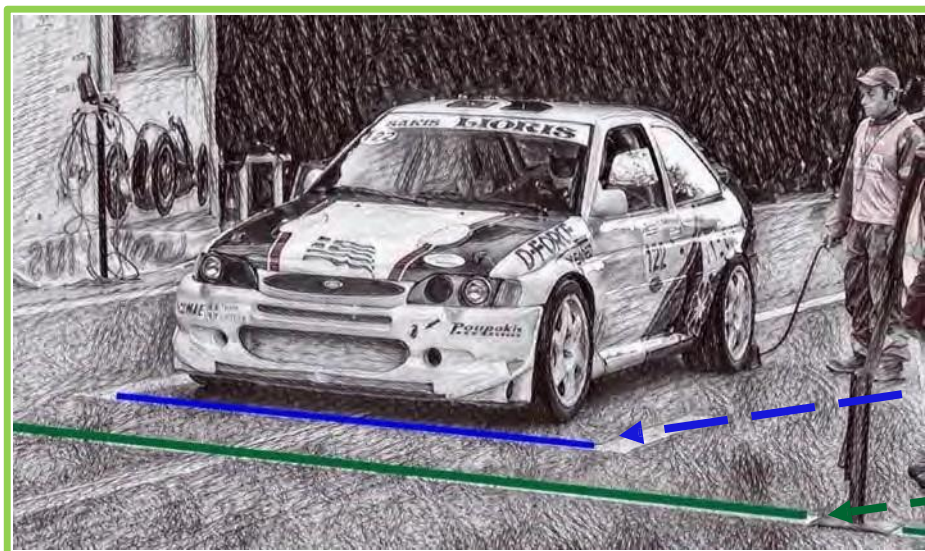
*Bleib vor dem Start  
immer informiert*





## BEACHT E DIE POSITION LINE AM START

*Der vorderste  
Fahrzeugteil ist an  
der **position line**.*



*Position line*

*Start line*

*Befolge die  
Anweisungen des  
Starters!*

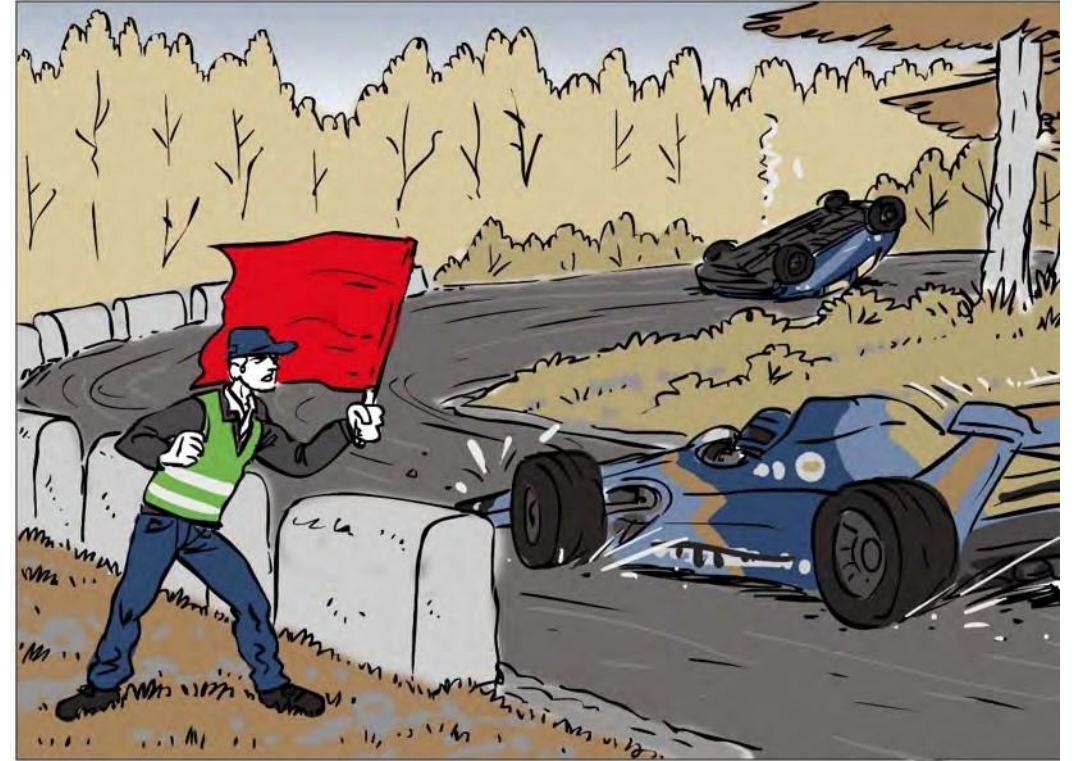




# FLAGGEN

## ROTE FLAGGE

➔ **STOPP!**  
Sofort und definitiv!



➔ Befolge die Anweisungen der Streckenmarshalls.



*Training und Rennen ist  
gestoppt!*



## GELBE FLAGGE *geschwenkt*

➔ Verringere die  
Geschwindigkeit und  
sei bereit jederzeit  
stehen zu bleiben.



*Gefahr auf der Strecke.  
Die Strecke ist teilweise oder komplett  
blockiert!*





## GELBE FLAGGE MIT ROTEN STREIFEN

 **ACHTUNG!**



Rutschige Strassenverhältnisse.

## BLAUE FLAGGE



**➔ ACHTUNG! Ein schnelleres Fahrzeug ist hinter dir**



**Überholen lassen!**



## Befolge die Flaggensignale



**Gefahr auf der Strecke  
Verringere die Geschwindigkeit  
Sei bereit jederzeit stehen zu  
bleiben**



**Die Flaggensignale MÜSSEN befolgt werden**

---



**Jeder Verstoß wird mit einer Strafe oder Disqualifikation geahndet!**



# NACH DEM RENNEN

***ACHTE AUF ZUSEHER  
BLEIB FOKUSIERT!  
FAHRE SICHER!***







# RÜCKFÜHRUNG

## GIB AUF DICH ACHT!

- SICHERHEITSGURTE ANLEGEN
- HELM TRAGEN\*  
*\*EMPFOHLEN FÜR TOURENWAGEN*
- KEINE PASSAGIERE ERLAUBT







verpflichtend

empfohlen



verpflichtend

verpflichtend





# RÜCKFÜHRUNG

## *BLEIB FOKUSIERT!*

- DIE RÜCKFÜHRUNG GESCHIEHT UNTER AUFSICHT DES VERANSTALTERS
- BEACHTET DIE ANWEISUNGEN DER MARSHALLS
- VORSICHT – ZUSEHER AUF DER STRECKE







# RÜCKFÜHRUNG

## *FAHRE SICHER!*

- **KEIN AGGRESSIVES FAHREN!**
- **KEIN ÜBERHOLEN!**
- **KEIN BESCHLEUNIGEN!**





# *51. Rechbergrennen 2025*

*Großer Bergpreis von Österreich*

# *ZUSATZ VOM VERANSTALTER*



# VERANSTALTER ZUSATZINFORMATION

## **1.) Startintervall**

Der Startintervall ist sowohl im Training wie auch im Rennen 30 Sekunden für alle Fahrzeuge.

Sollten sie direkt am Start ein Problem haben und nicht losfahren können dann geben sie dem Starter ein Zeichen dass sie nicht starten können.

## **2. Unfall / Technisches Problem im Training und Rennen**

Sollte während des Trainings auf der Strecke ein kleineres Problem auftreten und es kann ungehindert an der Stelle vorbeigefahren werden, dann bekommen die Fahrzeuge die schon auf der Strecke sind die gelb geschwenkte Flagge gezeigt. Sobald sie an dieser Stelle vorbei sind und alles in Ordnung ist bekommen sie die grüne Flagge gezeigt und sie können normal ins Ziel fahren.

Fahrzeuge die im Training die rote Flagge gezeigt bekommen, stellen ihr Fahrzeug an den rechten Straßenrand. Sobald die Strecke wieder frei ist setzen sie den Trainingslauf vom Haltepunkt bis ins Ziel fort. Die Rennleitung wird ihnen vor Ort den Start freigeben.

(Keine Laufwiederholung !!)

Sollte es im Rennen ein Problem auf der Strecke geben, werden sie mit der roten Flagge abgewunken. Stellen sie ihr Auto bitte an den rechten Straßenrand und warten auf die Anweisungen der Streckenposten. Das zweite Rennleiterauto wird sie so schnell wie möglich wieder zurück zum Start bringen. (Laufwiederholung !!)

## **3. Fahren gegen die Fahrtrichtung / Zurück zum Start**

Ein Fahren gegen die Fahrtrichtung ist verboten!. Jegliches Fahren gegen die Fahrtrichtung für mehr als 5 m (gilt auch nach einem Dreher um zu wenden) wird ausnahmslos beim Rennleiter und den Stewards angezeigt. Ein Reversieren oder eine Rückführung zum Start erfolgt ausschließlich unter Aufsicht des Rennleiters.

## **4. Rote Flagge (Zusatzinformation)**

Wenn sie von einem Streckenposten die rote Flagge gezeigt bekommen, stellen sie ihr Fahrzeug an den rechten Straßenrand und warten dort solange bis sie weitere offizielle Anweisungen von den Streckenposten bekommen.





# VERANSTALTER ZUSATZINFORMATION

## **5. Zielbereich:**

Bitte befolgen Sie die Anweisungen der Streckenposten im Zielbereich..

Sollten sie sich vom Rennfahrzeug entfernen, achten sie bitte darauf, dass Sie früh genug zurück sind damit die Rückführung so schnell wie möglich stattfinden kann und es zu keinen unnötigen Verzögerungen kommt.

Das Parc Fermé befindet sich im Zielbereich unmittelbar nach dem zweiten Rennlauf und direkt auf der B64 zwischen Startbereich und Fahrerlager und wird vom Veranstalter abgesperrt und bewacht. Bitte befolgen Sie die Anweisungen der Offiziellen.

## **6. Rückführung zum Start**

Wir möchten nochmals darauf hinweisen, dass keine Personen bei der Rückführung der Fahrzeuge mitgenommen werden dürfen.

Die Rückführung hat in angemessenem Tempo zu erfolgen, Vermeiden sie bitte unnötiges Stehenbleiben, um Zeit zu sparen.

Eine Nichtbeachtung dieser Vorschriften wird von den Stewards geahndet und kann bis zum Ausschluss der Veranstaltung führen.

## **7. Flower ceremony**

Die 3 erstplatzierten Fahrer der Category 1 UND Category 2 UND Historisch werden unmittelbar nach dem zweiten Rennlauf und nach dem Parken des Fahrzeuges im Parc Fermé vom Veranstalter in den VIP-Bereich zur “flower ceremony” vor der versammelten Presse und TV gebracht. Bitte halten Sie sich für diesen Programmpunkt bereit.

## **8. Siegerehrung**

Alle siegreichen Fahrer müssen an der Siegerehrung teilnehmen wo sowohl die Pokale with auch die Geldpreise übergeben werden.

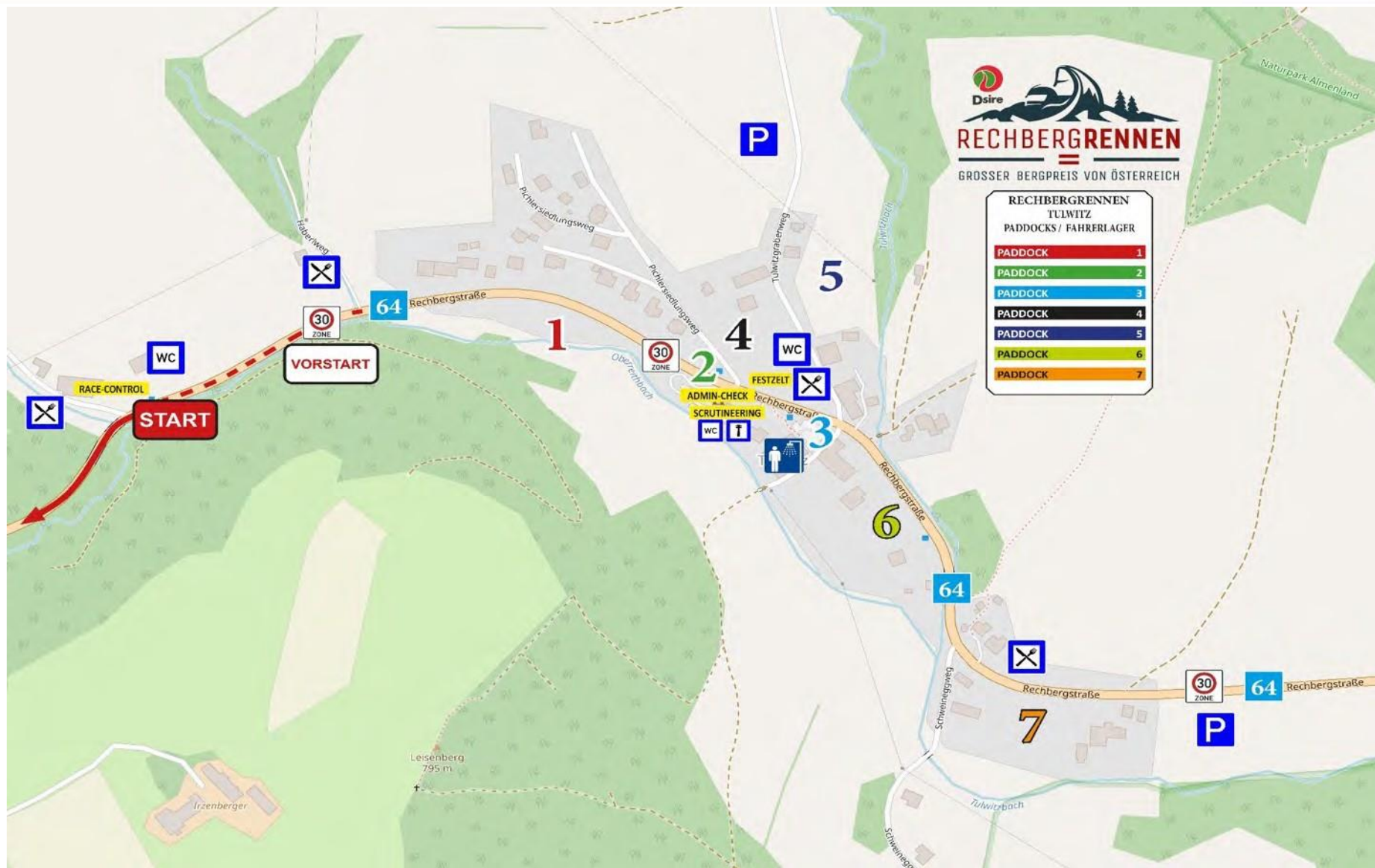
## 9. Fahrerlager - Regeln:

**Das Fahrerlager öffnet ab  
Mittwoch, 23.04.2025 15:00 Uhr**

**Davor Eintreffende Teams  
müssen die Fahrzeuge  
außerhalb des Renngebietes  
parken.**

**Aus Sicherheitsgründen gilt im  
gesamten Fahrerlager  
Schrittgeschwindigkeit!**

**Reifen aufwärmen oder  
Zick-Zack Fahren ist verboten.**





# VERANSTALTER ZUSATZINFORMATION

## 10. Vorstartbereich B64 :

**Sie müssen rechtzeitig im Vorstartbereich sein, damit unser zuständiges Personal sie nach der Starterliste einreihen kann.**

B64 Straßenkilometer 34,900      - Beginn der Vorsortierung der Teilnehmer Fahrzeuge

B64 Straßenkilometer 35,000      **!!! Beginn Vorstartbereich !!! ÜBERHOLEN VERBOTEN**

- Ab hier muss Sortierung/Reihung stimmen
- keine Zuseher erlaubt
- Zutritt für max. 2 Mechaniker pro Auto  
(müssen mittels eigens dafür vorgesehenen Umhängekarten gekennzeichnet sein!)

B64 Straßenkilometer 35,165      **!!! Ende Vorstartbereich !!! - alle Mechaniker müssen hier die Strecke verlassen**

B64 Straßenkilometer 35,180      **!!! Startlinie !!! - Hier ist ausschließlich nur mehr offizielles Veranstalterpersonal erlaubt**

**Im gesamten oben beschriebenen Bereich muss eine Fahrspur permanent für Einsatzkräfte frei gehalten werden!**



# FRAGEN ?

*Eventuelle Fragen bitte schriftlich bei der Abnahme abgeben.*

*Die Beantwortung erfolgt im Rahmen der Q&A Session*

*Freitag 25. April 2025/ Gemeindeamt Tulwitz 20:30 - 21:00*

*sowie online über die Sportity APP*



# *DANKE!*



FEDERATION  
INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

[WWW.FIA.COM](http://WWW.FIA.COM)